

## **Załącznik nr 1.**

### **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.**

#### **Część I- Kwalifikacja wstępna do kategorii C, C+E, C1, C1+E.**

##### **1. Ilość godzin.**

Ilość godzin dydaktycznych – 280 godziny w tym:

-zajęcia teoretyczne: 260 godzin,

-zajęcia praktyczne 20 godzin.

Zajęcia mają odbywać się od poniedziałku do piątku, zgodnie z harmonogramem zajęć.

##### **2. Termin realizacji.**

Szkolenia będą zlecane instytucji szkoleniowej na bieżąco według potrzeb przez cały 2025 rok – grupy kilkuosobowe jak również pojedyncze osoby. Instytucja szkoleniowa zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia zarówno grupowo jak i indywidualnie.

##### **3. Miejsce szkolenia.**

Miejsce zajęć teoretycznych– Nysa. Miejsce zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych (4 godziny) – w odległości nie większej niż 60 km od Nysy.

##### **4. Bloki tematyczne.**

Szkolenie powinno zawierać co najmniej następujące bloki tematyczne:

- Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;
- Stosowanie przepisów;
- Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska;
- Część specjalistyczna kwalifikacji wstępnej w zakresie bloku programowego C, C+E, C1, C1+E;
- Zajęcia praktyczne w ruchu drogowym;
- Zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych.

##### **5. Dodatkowe dokumenty.**

- Dokument potwierdzający, że instytucja szkoleniowa jest uprawniona do prowadzenia kursu „kwalifikacji wstępnej do kategorii C, C+E, C1, C1+E”. Instytucja szkoleniowa musi przedstawić dokument stwierdzający, że spełnia wymagania dotyczące prowadzenia ośrodka szkoleniowego na podstawie *art. 39g*

*ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym ( Dz.U. z 2024, poz. 1539) oraz spełnia wymogi wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 739);*

- Wzór zaświadczenia, jakie otrzyma uczestnik po zakończeniu kursu.

#### **6. Dodatkowe warunki.**

– **Instytucja szkoleniowa musi dysponować:**

- Salą wykładową wraz z zapleczem socjalnym i sanitarnym, spełniającą zadania ergonomiczne i bhp, wyposażoną w co najmniej: rzutnik multimedialny, ekran, tablicę kredową;
- **Zajęcia mają odbywać się w godzinach od 8.00 do 18.00.**

### **Część II – Kwalifikacja wstępna do kategorii D, D+E, D1, D1+E.**

#### **1. Ilość godzin.**

Ilość godzin dydaktycznych – 280 godziny w tym:

-zajęcia teoretyczne: 260 godzin,

-zajęcia praktyczne 20 godzin.

Zajęcia mają odbywać się od poniedziałku do piątku, zgodnie z harmonogramem zajęć.

#### **2. Termin realizacji.**

Szkolenia będą zlecane instytucji szkoleniowej na bieżąco według potrzeb przez cały 2025 rok– grupy kilkuosobowe jak również pojedyncze osoby. Instytucja szkoleniowa zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia zarówno grupowo jak i indywidualnie.

#### **3. Miejsce szkolenia.**

Miejsce zajęć teoretycznych– Nysa. Miejsce zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych (4 godziny) – w odległości nie większej niż 60 km od Nysy.

#### **4. Bloki tematyczne.**

Szkolenie powinno zawierać co najmniej następujące bloki tematyczne:

- Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;
- Stosowanie przepisów;
- Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska;

- Część specjalistyczna kwalifikacji wstępnej w zakresie bloku programowego D, D+E, D1, D1+E;
- Zajęcia praktyczne w ruchu drogowym;
- Zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych;

#### **5. Dodatkowe dokumenty.**

- Dokument potwierdzający, że instytucja szkoleniowa jest uprawniona do prowadzenia kursu „kwalifikacji wstępnej do kategorii D, D+E, D1, D1+E”. Instytucja szkoleniowa musi przedstawić dokument stwierdzający, że spełnia wymagania dotyczące prowadzenia ośrodka szkoleniowego na podstawie *art. 39g ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024, poz. 1539)* oraz spełnia wymogi wynikające z *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (tekst jednolity Dz.U. z 2022 roku, poz. 739)*
- Wzór zaświadczenia, jakie otrzyma uczestnik po zakończeniu kursu.

#### **6. Dodatkowe warunki.**

- **Instytucja szkoleniowa musi dysponować:**
- Salą wykładową wraz z zapleczem socjalnym i sanitarnym, spełniającą zadania ergonomiczne i bhp, wyposażoną w co najmniej: rzutnik multimedialny, ekran, tablicę kredową;
- **Zajęcia mają odbywać się w godzinach od 8.00 do 18.00.**

### **Część III– Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kategorii C, C+E, C1, C1+E.**

#### **1. Ilość godzin.**

Ilość godzin dydaktycznych – 140 godziny w tym:

Zajęcia teoretyczne: 130 godzin

Zajęcia praktyczne 10 godzin.

Zajęcia mają odbywać się od poniedziałku do piątku, zgodnie z harmonogramem zajęć.

#### **2. Termin realizacji.**

Szkolenia będą zlecane instytucji szkoleniowej na bieżąco według potrzeb przez cały 2025 rok– grupy kilkusobowe jak również pojedyncze osoby. Instytucja szkoleniowa zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia zarówno grupowo jak i indywidualnie.

### **3. Miejsce szkolenia.**

Miejsce zajęć teoretycznych– Nysa. Miejsce zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych (4 godziny) – w odległości nie większej niż 60 km od Nysy.

### **4. Bloki tematyczne.**

Szkolenie powinno zawierać co najmniej następujące bloki tematyczne:

- część podstawowa kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (97 godzin):
  - Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;
  - Stosowanie przepisów;
  - Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska;
- część specjalistyczna kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego C, C+E, C1, C1+E (43 godziny):
  - Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;
  - Stosowanie przepisów;
  - Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

### **5. Dodatkowe dokumenty.**

- Dokument potwierdzający, że instytucja szkoleniowa jest uprawniona do prowadzenia kursu „kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kategorii C, C+E, C1, C1+E”. Instytucja szkoleniowa musi przedstawić dokument stwierdzający, że spełnia wymagania dotyczące prowadzenia ośrodka szkoleniowego na podstawie *art. 39g ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym ( Dz.U. z 2024, poz. 1539)* oraz spełnia wymogi wynikające z *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (tekst jednolity Dz.U. z 2022 roku, poz. 739)*.
- Wzór zaświadczenia, jakie otrzyma uczestnik po zakończeniu kursu;

### **6. Dodatkowe warunki.**

- **Instytucja szkoleniowa musi dysponować:**

- Salą wykładową wraz z zapleczem socjalnym i sanitarnym, spełniającą zadania ergonomiczne i bhp, wyposażoną w co najmniej: rzutnik multimedialny, ekran, tablicę kredową;
  - **Zajęcia mają odbywać się w godzinach od 8.00 do 18.00.**

#### **Część IV– Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kategorii D, D+E, D1, D1+E.**

##### **1. Ilość godzin.**

Ilość godzin dydaktycznych – 140 godziny w tym:

-zajęcia teoretyczne: 130 godzin

-zajęcia praktyczne 10 godzin.

Zajęcia mają odbywać się od poniedziałku do piątku, zgodnie z harmonogramem zajęć.

##### **2. Termin realizacji.**

Szkolenia będą zlecane instytucji szkoleniowej na bieżąco według potrzeb przez cały 2025 rok– grupy kilkuosobowe jak również pojedyncze osoby. Instytucja szkoleniowa zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia zarówno grupowo jak i indywidualnie.

##### **3. Miejsce szkolenia.**

Miejsce zajęć teoretycznych– Nysa. Miejsce zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych (2 godziny) – w odległości nie większej niż 60 km od Nysy.

##### **4. Bloki tematyczne.**

Szkolenie powinno zawierać co najmniej następujące bloki tematyczne:

- część podstawowa kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (97 godzin):
  - Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;
  - Stosowanie przepisów;
  - Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska;
- część specjalistyczna kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego D, D+E, D1, D1+E (43 godziny):
  - Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;
  - Stosowanie przepisów;

- Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska;

#### **5. Dodatkowe dokumenty.**

- Dokument potwierdzający, że instytucja szkoleniowa jest uprawniona do prowadzenia kursu „kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kategorii D, D+E, D1, D1+E”. Instytucja szkoleniowa musi przedstawić dokument stwierdzający, że spełnia wymagania dotyczące prowadzenia ośrodka szkoleniowego na podstawie *art. 39g ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024, poz. 1539)* oraz spełnia wymogi wynikające z *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (tekst jednolity Dz.U. z 2022 roku, poz. 739)*
- Wzór zaświadczenia, jakie otrzyma uczestnik po zakończeniu kursu.

#### **6. Dodatkowe warunki.**

- **Instytucja szkoleniowa musi dysponować:**
- Salą wykładową wraz z zapleczem socjalnym i sanitarnym, spełniającą zadania ergonomiczne i bhp, wyposażoną w co najmniej: rzutnik multimedialny, ekran, tablicę kredową;
- **Zajęcia mają odbywać się w godzinach od 8.00 do 18.00.**

### **Część V– Szkolenie okresowe do kategorii C, C+E, C1, C1+E.**

#### **1. Ilość godzin.**

Ilość godzin dydaktycznych – 35 godzin.

Zajęcia mają odbywać się od poniedziałku do piątku, zgodnie z harmonogramem zajęć.

#### **2. Termin realizacji.**

Szkolenia będą zlecane instytucji szkoleniowej na bieżąco według potrzeb przez cały 2025 rok – grupy kilkuosobowe jak również pojedyncze osoby. Instytucja szkoleniowa zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia zarówno grupowo jak i indywidualnie.

#### **3. Miejsce szkolenia.**

Miejsce szkolenia – Nysa.

#### **4. Bloki tematyczne.**

Szkolenie powinno zawierać co najmniej następujące bloki tematyczne:

- Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;
- Stosowanie przepisów;
- Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska;
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- Krajowy przewóz drogowy.

#### 5. Dodatkowe dokumenty.

- Dokument potwierdzający, że instytucja szkoleniowa jest uprawniona do prowadzenia kursu „szkolenie okresowe do kategorii C, C+E, C1, C1+E”. Instytucja szkoleniowa musi przedstawić dokument stwierdzający, że spełnia wymagania dotyczące prowadzenia ośrodka szkoleniowego na podstawie *art. 39g ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024, poz. 1539)* oraz spełnia wymogi wynikające z *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (tekst jednolity Dz.U. z 2022 roku, poz.739)*.
- Wzór zaświadczenia, jakie otrzyma uczestnik po zakończeniu kursu;

#### 6. Dodatkowe warunki.

- **Instytucja szkoleniowa musi dysponować:**
- Salą wykładową wraz z zapleczem socjalnym i sanitarnym, spełniającą zadania ergonomiczne i bhp, wyposażoną w co najmniej: rzutnik multimedialny, ekran, tablicę kredową;
- **Zajęcia mają odbywać się w godzinach od 8.00 do 18.00.**

### Część VI– Szkolenie okresowe do kategorii D, D+E, D1, D1+E.

#### 1. Ilość godzin.

Ilość godzin dydaktycznych – 35 godzin.

Zajęcia mają odbywać się od poniedziałku do piątku, zgodnie z harmonogramem zajęć.

## 2. Termin realizacji.

Szkolenia będą zlecane instytucji szkoleniowej na bieżąco według potrzeb przez cały 2025 rok – grupy kilkuosobowe jak również pojedyncze osoby. Instytucja szkoleniowa zobowiązuje się do przeprowadzenia szkolenia zarówno grupowo jak i indywidualnie.

## 3. Miejsce szkolenia.

Miejsce szkolenia – Nysa.

## 4. Bloki tematyczne.

Szkolenie powinno zawierać co najmniej następujące bloki tematyczne:

- Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;
- Stosowanie przepisów;
- Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska;
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- Krajowy przewóz drogowy;

## 5. Dodatkowe dokumenty.

- Dokument potwierdzający, że instytucja szkoleniowa jest uprawniona do prowadzenia kursu „szkolenie okresowe do kategorii D, D+E, D1, D1+E”. Instytucja szkoleniowa musi przedstawić dokument stwierdzający, że spełnia wymagania dotyczące prowadzenia ośrodka szkoleniowego na podstawie *art. 39g ust.1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym ( Dz.U. z 2024, poz. 1539)* oraz spełnia wymogi wynikające z *rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 roku w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (tekst jednolity Dz.U. z 2022 roku, poz. 739)*.
- Wzór zaświadczenia, jakie otrzyma uczestnik po zakończeniu kursu.

## 6. Dodatkowe warunki.

- **Instytucja szkoleniowa musi dysponować:**
  - Salą wykładową wraz z zapleczem socjalnym i sanitarnym, spełniającą zadania ergonomiczne i bhp, wyposażoną w co najmniej: rzutnik multimedialny, ekran, tablicę kredową.
- **Zajęcia mają odbywać się w godzinach od 8.00 do 18.00.**



**Dodatkowe informacje:** Wybrana instytucja szkoleniowa zobowiązuje się do ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków uczestników szkolenia:

- a) **którym nie przysługuje stypendium szkoleniowe**
- b) **którym w trakcie szkolenia przysługuje zasiłek**
- c) **którzy podjęli zatrudnienie, inną pracę zarobkową lub działalność gospodarczą w trakcie szkolenia**